

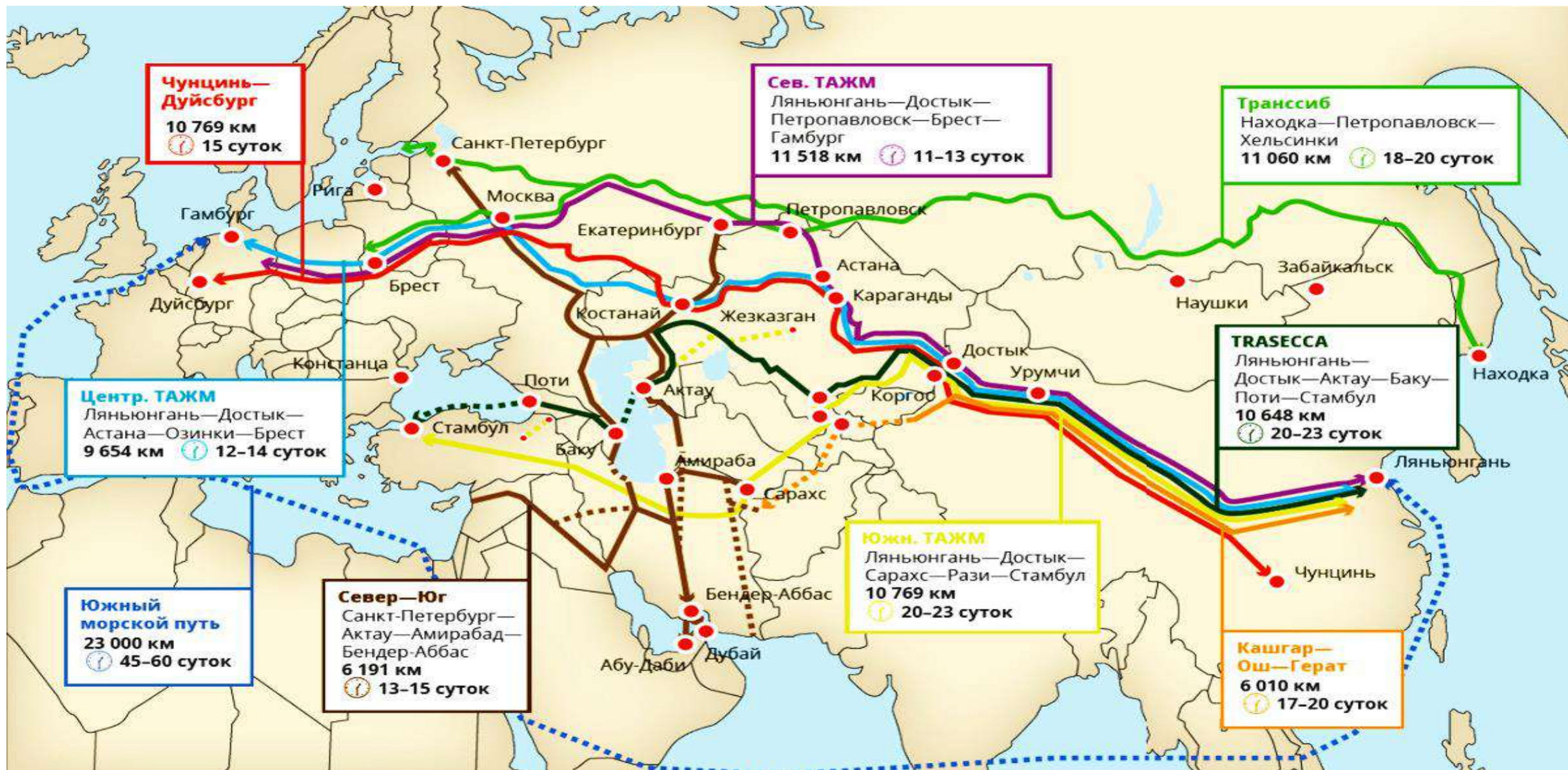


Выбор способа и маршрута доставки текстильного груза с учетом его вида и с соблюдением сроков. На примере стран Азии и ЕС.

Фадеев Евгений, Коммерческий директор, к.э.н., ACEX Alliance

ОТ ВОЗМОЖНОГО
К ДЕЙСТВИТЕЛЬНОМУ





Перевозки из Стран Азии в Россию морем выполняются в основном через порты: Санкт-Петербург, Новороссийск, Владивосток, порты Прибалтики и Финляндии

Сравнительный анализ сроков и стоимости перевозки на примере маршрута Шанхай – Москва для стандартных 20'/40' контейнеров:

Порт перевалки	Транзитное время*	
	Стоимость	
	Доставка от порта прибытия до Москвы	Морская перевозка из порта Шанхай
Санкт-Петербург	2 дня (авто)	45-60 дней
	50000 руб./20' 50000 руб./40'	USD 1200/20' USD 1600/40'
Новороссийск	3 дня (авто)	40-45 дней
	90000 руб./20' 90000 руб./40'	USD 1150/20' USD 1250/40'
Владивосток	14 дней (авто+ЖД)	7-10
	100000 руб./20' 155000 руб./40'	USD 650/20' USD 850/40'

*Нужно также учитывать наличие свободного оборудования в порту, загруженность судов и время на ожидание от момента сдачи контейнера в порт до выхода судна.

Плюсы и минусы использования морской перевозки:



- + Возможность отправки грузов в любом контейнере, в том числе LCL
- + Различные порты отправки
- + Большой выбор портов назначения



- Срок доставки
- Нехватка порожних контейнеров
- Высокая загруженность судов
- Расписание по выходам судов 1 раз в неделю и реже

Сравнительный анализ сроков и стоимости перевозки в составе сборного контейнера на примере маршрута Шанхай – Москва (LCL):

Использование данного сервиса позволяет отправлять небольшие партии груза по невысоким ценам. Сроки получаются сопоставимы с отдельными контейнерами, но при этом оплачивается только занимаемое место в контейнере.

Больше всего подходит для небольших по объему, но при этом тяжелых грузов. Максимальная экономия достигается, когда вес груза в тоннах равен объему (1000кг на 1м3), так как ставка на морскую перевозку в данном случае рассчитывается как USD150 за 1м3 или 1тонну (в зависимости от того что больше – кубатура или тоннаж)

Порт перевалки / Габариты груза	Транзитное время*	
	Стоимость	
	Вывоз груза из порта назначения	Морская перевозка от порта Шанхай
Санкт-Петербург	2 дня	45-60 дней
1 * 120*80*200см, 500 кг	7500 руб.	90 euro + USD300
2 * 120*80*200см, 1000 кг	12000 руб.	90 euro + USD600
5 * 120*80*200см, 2500 кг	18500 руб.	90 euro + USD1500

Доставить груз по ЖД можно в составе контейнерного поезда от станций в Китае Dalian, Suzhou, Shilong, Chengdu и др. до станций Ворсино (Калужская обл.), Ховрино, Селятино и др. Далее груз доставляется на автотранспорте путём применения контейнерной площадки, или же с перегрузом в сборный автомобиль / еврофуру, рефрижератор.

Сравнительный анализ сроков и стоимости перевозки на примере маршрута Шанхай-Москва для стандартных 20'/40' контейнеров:

Станция назначения	Транзитное время*	
	Стоимость**	
	Доставка станция в Китае – Станция назначения Москва	Вывоз контейнера со станции в Москве до склада получателя, в Москве
Ворсино	18-20 дней	1 день (авто)
	Нет возможности/20' USD3450/40'	20 000 руб.
Ховрино	18-20 дней	1 день (авто)
	Нет возможности/20' USD3100/40'	20 000 руб.

*Транзитное время до указанных станций составляет около 14-16 дней + время на завоз, формирование поезда, доставку до конечного получателя. Кроме того, нужно учитывать, что поезда выходят в среднем два раза в месяц, что также влияет на срок доставки.

Плюсы и минусы использования ЖД доставки:



- + Срок доставки
- + Расписание
- + Стабильные тарифы
- + Возможность получения скидки от объема

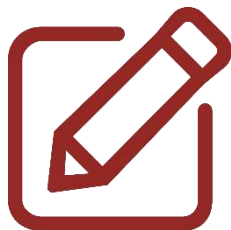


- Периодичность отправки (4 раза в месяц)
- 20' контейнера только парами и не по всем направлениям
- Привязанность к месту таможенного оформления
- Ограниченное количество станций, формирующих контейнерные поезда

За:



- короткое транзитное время
- гарантии доставки



ПРЯМОЙ РЕЙС



Также следует учитывать:

- изменение аэропорта отправления (выбираем не близлежащий, а более удобный)
- ограничения, связанные с таможней в РФ/транзите/стране назначения-отправления

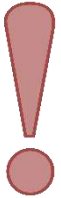


Против:

- не всегда быстрее
- почти всегда дороже
- ограничения по габаритам
- нет места на всю глубину бронирования



- Генеральный
- Экспресс
- Опасные грузы



**Специальный тариф для постоянных грузов
не дает гарантии доставки груза**



Приоритет перед грузами

- У пассажиров
- Живые животные
- Холодные грузы (fresh)

Нужно уточнять все возможные дополнительные расходы

- Сбор за топливо
- Сбор за безопасность
- Уведомление страны назначения о прилетающем грузе
- Включена ли терминальная обработка в тариф авиакомпании

		Авиакомпания	Маршрут	+100	+300	+500	+1000	Валюта
Пекин	Домодедово	SQ	BJS-SIN-DME	4,0	3,7	3,5	3,2	USD
	Домодедово	EK	BJS-DXB-DME	3,9	3,6	3,4	3,1	USD
	Шереметьево	SU	BJS-SVO	4,2	4,0	3,8	3,5	USD
	Внуково	TK	BJS-IST-VKO	3,0	3,0	2,8	2,5	USD
Шанхай	Шереметьево	SU	PVG-SVO	3,8	3,6	3,4	3,2	USD
	Домодедово	EK	PVG-DXB-DME	3,5	3,3	3,1	2,85	USD
	Внуково	TK	PVG-IST-VKO	2,5	2,3	2,1	2,0	USD
Гонконг	Шереметьево	SU	HKG-SVO	4,5	4,35	4,2	3,8	USD
	Домодедово	EK	HKG-DXB-DME	4,8	4,6	4,4	4,1	USD
	Внуково	TK	HKG-IST-VKO	4,2	4,4	4,1	3,85	USD

Тарифы в авиаперевозке указывают за кг оплачиваемого веса груза в зависимости от весовой категории (+100 означает что оплачиваемый вес более 100 кг, +500 – более 500 кг).

Также взимается сбор за оформление перевозочного документа AWB (Air Way Bill)

Оплачиваемый вес определяется как величина БОЛЬШАЯ между весом физическим и весом объемным (объемный вес – это величина, приведенная из м3 в кг, исходя из формулы 1 м3=167кг).

Кроме авиатарифа взимается топливный сбор авиакомпании MSC и обработка в аэропорту THC (за физический вес).

С 1 января 2019 года российским и китайским перевозчикам разрешено осуществлять доставку грузов без ограничения удаленности пунктов загрузки/выгрузки от государственной границы.

Для этого необходимо соблюсти несколько условий:

- все транспортные средства, осуществляющие перевозки между Россией и Китаем, должны быть оборудованы спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС/BeiDou, а также зарегистрированы в таможне КНР,
- водитель обязан иметь нотариально заверенный перевод водительского удостоверения,
- дорожные знаки в КНР с иероглифами, чтобы получить допуск на дороги, водителям необходимо пройти трехдневное обучение.

Несмотря на сложности, сервис автомобильных перевозок из КНР особенно востребован для доставки срочных грузов или грузов, требующих температурного режима. Также автомобильный транспорт можно использовать при небольших партий грузов от разных отправителей (LTL сервис), где стоимость перевозки за 1м3 начинается от **300-450 долл. США**. На текущий момент доставка из Шанхая в Москву, в среднем, обходится в **580 000 рублей** за стандартный тент 82м3 и в **700 000 рублей** за рефрижератор того же объема. Транзитное время 19-20 дней от двери до двери.



Возможности срочной подачи авто
Приезд на «домашний» СВХ
Разные методы погрузки (верх/зад/бок)



Транзитные сроки доставки не меньше чем при жд перевозках
Высокая стоимость фрахта

- ❑ Любая стыковка и не прямой метод доставки с перевалкой/перегрузкой грузов в Китае – сильно влияет на увеличение сроков, а также стоимости перевозок
- ❑ Следует использовать традиционные пути доставок: Авиа, Море (сборный груз и полные контейнеры)
- ❑ В пандемийное и пост пандемийное время наблюдается серьезное расхождение заявленных сроков/условий работы с реальными
- ❑ При отгрузке товаров в РФ порты Санкт-Петербург и Новороссийск стоит учитывать местные реалии, а также то, что при прибытии грузов в порты документы уже должны быть вычищены и готовы для таможенного оформления
- ❑ Такая же методика работы применяется и к авиаперевозкам, с прилетами в а/п Москвы и Санкт-Петербурга

- ❑ Для европейских поставщиков характерен большой выбор опций по маршрутам, способам доставки
- ❑ При выборе конкретного маршрута и способа доставки стоит учитывать прежде всего те задачи и нужды, решение которых требуется в конкретном моменте
- ❑ Самым востребованным способом доставки грузов из ЕС в РФ является автотранспорт, и его вариации по перевозкам сборных грузов, это удобно и быстро



Выбор надежного и профессионального подрядчика!



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АЛЬЯНС



Евгений Фадеев, к.э.н.
Коммерческий директор
ACEX

sales@acex.net
www.acex.net
8-905-583-13-29